N°. 28. 1850.

# NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

[illegible] dezer Courant, franco per post, [illegible] per jaar, f 6 in de 3 maanden, en [illegible] nommers.

VRIJDAG 4 FEBRUARIJ.

*De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.*

(Staatsblad n°. 3.) *BESLUIT van den 29sten Januarij 1850, houdende bepalingen op het voeren van seinlichten op stoomschepen in zee, ter verkenning van den koers bij nacht, tot wijziging en aanvulling van het besluit van den 9den December 1845* (Staatsblad n°. 68).

Wij WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien het gemeenschappelijk rapport van de departementen:

van Marine, van den 25sten November 1848, l°. D, n°. 58,

van Binnenlandsche Zaken, van den 7den Februarij 1849, n°. 161, afdeeling,

van Buitenlandsche Zaken, van den 10den Februarij 1849, n°. 9, en

van Finantien, van den 15den Februarij 1849, n°. 86/117, In- en Uitgaande Regten, houdende voorstel tot eene wijziging en aanvulling van het Koninklijk besluit van den 9den December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), met betrekking tot het voeren van seinlichten tot verkenning van den koers der stoomvaartuigen bij nacht op zee, om zulks in overeenstemming te brengen met de verordeningen desaangaande bij andere natien onlangs ten uitvoer gelegd;

Den Raad van State gehoord (advies van den 2den Maart 1849, n°. 10);

Op het gemeenschappelijk rapport van Onze Ministers:

van Binnenlandsche Zaken, van den 12den Januarij 1850, n°. 1. A, afdeeling, en

van Marine, van den 16den Januarij 1850, l°. D, n°. 65,

Hebben besloten en besluiten:

Met instandhouding der bepalingen, vastgesteld bij artt. 2 en 10 van het Koninklijk besluit van den 9den December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), omtrent het voeren van seinlichten op stoomvaartuigen, voor zoover zij varen op de rivieren, stroomen en kanalen van het Rijk, wordt alsnu nader bepaald en vastgesteld, dat de stoomvaartuigen, varende op zee, te rekenen van de plaats van in- en uitklaring, in de zeegaten en verder buitengaats in zee, in alle druk bezochte vaarwaters altijd van zons-ondergang tot zons-opgang zullen moeten voeren:

varende { een helder *wit* licht aan den voortop,
{ een *groen* licht aan stuurboordszijde op het boord,
{ een *rood* licht aan bakboordszijde op het boord;

ten anker: een *gewoon helder licht*.

Het witte licht, dat varende aan den top zal gevoerd worden, zal van zoodanige kracht en helderheid moeten zijn, dat het op ten minste eene Duitsche mijl, bij klaren donkeren nacht, zigtbaar zij en de lantarens zoodanig ingerigt, dat een gelijk onafgebroken licht in alle rigtingen rondom gezien worde.

De gekleurde lichten op de zijden zullen moeten zigtbaar zijn op ten minste eene halve Duitsche mijl bij klaren donkeren nacht, de lantarens zoodanig ingerigt, dat een gelijk onverbroken licht over 10 streken van het kompas over de beide zijden van het schip, van regt vooruit tot twee streken achterlijker dan dwars, gezien worde.

Deze gekleurde zijlichten zullen daarenboven rakelings aan de binnenzijde der lantaren moeten voorzien zijn van een scherm van ten minste eene Nederlandsche el lengte, regt langs scheeps geplaatst, strekkende volstrekt te beletten dat het licht over den anderen boeg zigtbaar zij.

De lantaren, die ten anker liggende wordt gebruikt, zal zoodanig moeten worden ingerigt, dat een helder licht rondom over den geheelen horizon gezien worde.

De bij dit besluit gevoegde toelichtende aanwijzing zal altijd bij dit besluit uitgereikt moeten worden.

De bepalingen van het Koninklijk besluit van den 9den December 1845 (*Staatsblad* n°. 68) blijven overigens van kracht en in verband hiermede van toepassing.

Onze Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Marine zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 29sten Januarij 1850.

W I L L E M.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken,*
THORBECKE.

*De Minister van Marine,*
E. LUCAS.

---

De Minister van Binnenlandsche Zaken, gezien art. 4 van Zijner Majesteits besluit van den 21sten December 1849 (*Staatsblad* n°. 64); gelet op de artt. 5 tot en met 9 der wet van den 13den Augustus 1849, tot regeling der toelating en uitzetting van vreemdelingen, (*Staatsblad* n°. 39), — brengt ter kennisse der gemeentebesturen, dat door de woorden: *onder overlegging van een paspoort*, aan het slot van voormeld artikel van Zijner Majesteits besluit, bedoeld wordt een *bloot* vertoon van de *reis*- en *verblijfpas*, door het hoofd van politie der [illegible] gemeente of de plaats van eerste aankomst, aan den vreemdeling als bewijs van toelating uitgereikt. Van welk vertoon tevens zal dienen te blijken, door een *gezien*, door den ambtenaar van den burgerlijken stand *geparapheerd* of *geteekend*.

's Gravenhage, den 19den Januarij 1850.

*De Minister voornoemd,*
THORBECKE.

---

De Minister van Finantien verwittigt de belanghebbenden, dat, ten gevolge van een met het departement van Marine gemaakt overleg, er voortaan ook gelegenheid zal worden gegeven om met Zijner Majesteits schepen en vaartuigen van oorlog, wanneer die naar *Oost*- en *West-Indie* of naar eene bepaalde buitenlandsche haven bestemd zijn, brieven door tusschenkomst der postkantoren te verzenden of te ontvangen, op denzelfden voet als dit ten aanzien der expeditien met *bijzondere scheeps-gelegenheden* bepaald is. Van het op handen zijnde vertrek der schepen zal telkens, zooveel de aard der zaak dit toelaat, door de postkantoren in de zeehavens aan het algemeen worden kennis gegeven.

's Gravenhage, den 18den December 1849.

*De Minister voornoemd,*
VAN BOSSE.

---

De Minister van Finantien verwittigt de daarbij belang hebbende, dat de zeildagen der Paketbooten van *Liverpool* naar de *Vereenigde Staten van Noord-Amerika* voor het jaar 1850 bepaald zijn als volgt:

12 en 26 Januarij;
9 en 23 Februarij;
9 en 23 Maart;
6, 13, 20 en 27 April;
4, 11, 18 en 25 Mei;
1, 8, 15, 22 en 29 Junij;
6, 13, 20 en 27 Julij;
3, 10, 17, 24 en 31 Augustus;
7, 14, 21 en 28 September;
5, 12, 19 en 26 October;
2, 9, 16, 23 en 30 November;
7 en 21 December.

De Booten varen om de andere beurt van *Liverpool* op *Boston* of op *New-York*, beginnende dit jaar met *Boston*. — Dezelve worden gerekend de reis af te leggen naar *Boston* in 14 en naar *New-York* in 17 dagen.

De brieven uit dit Rijk naar *Noord-Amerika* bestemd kunnen, naar verkiezing, hetzij twee malen in de week over *Rotterdam*, hetzij dagelijks over *Ostende* worden verzonden; doch zijn in beide gevallen aan eene gedwongene frankering onderhevig.

's Gravenhage, 25 Januarij 1850.

*De Minister voornoemd,*
VAN BOSSE.

## BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

### TURKIJE.

Over Triëst zijn berigten uit Konstantinopel tot den 12den Januari ontvangen, van den volgenden inhoud:

» De minnelijke vereffening van het geschil wegens de Hongaarsche vlugtelingen heeft aan den handelsstand weder nieuwen moed gegeven, en in de laatste dagen is het handelsverkeer aanmerkelijk verlevendigd. De Engelsche vloot heeft Moskenissi den 9den dezer verlaten, en den last ontvangen om naar den Piraeeus en van daar naar Malta te stevenen. [Volgens andere te Triëst ontvangen berigten bevond de Engelsche vloot zich den 15den Januarij reeds in den Piraeeus, terwijl de Fransche vloot den 14den nog voor Smyrna lag.]

» Het Oostenrijksche gezantschap had zijne officiele betrekkingen met de Porte nog niet hervat; de nog bestaande moeijelijkheden schijnen echter van geen groot gewigt te zijn, daar men algemeen het geheele vraagstuk als reeds voor goed vereffend beschouwt."

### GRIEKENLAND.

Een der Parijssche ministeriele bladen van 30 Januarij verzekert dat het Fransche gouvernement door den telegraaph de tijding zou ontvangen hebben, dat het Britsche kabinet op nieuw van Griekenland de betaling van de achterstallige renten en aflossing der leening geëischt had, die in der tijd, gelijk men weet, onder verwaarborging van Engeland, Frankrijk en Rusland ten behoeve van Griekenland gesloten is; dat de Engelsche vloot den last had ontvangen om naar den Piraeeus te stevenen [zie hierboven onder Turkije] ten einde aan dien eisch meerder nadruk bij te zetten, en dat het Grieksche gouvernement ten deze de tusschenkomst van Frankrijk had ingeroepen.

Men herinnert zich dat Engeland, nu omstreeks twee jaren geleden, het Grieksche gouvernement met denzelfden eisch heeft bemoeijelijkt, en dat dit laatste alstoen door den bekenden Griekenvriend Eynard in staat gesteld is om aan die vordering te voldoen.

## ITALIE.

De Sardinische kamer van afgevaardigden is den 23sten Januarij begonnen te handelen over een ontwerp van wet, waarbij het gouvernement gemagtigd wordt om eene nieuwe leening van 80 millioen lire te sluiten. De afgevaardigde Brofferio verlangde, dat, alvorens men tot de beraadslagingen over dat ontwerp overging, door het ministerie de stukken zouden worden overgelegd betrekkelijk de vorige door de kamers toegestane leeningen. De minister van finantien heeft daarop breedvoerige inlichtingen gegeven nopens het gebruik dat het gouvernement van de bewilligde gelden gemaakt had, en tevens verklaard, dat hetzelve steeds voortging met in alle takken van bestuurs orde, regelmaat en spaarzaamheid in te voeren. Met deze inlichtingen heeft de vergadering genoegen genomen, en in de zitting van den 24sten zijn, nadat de heer Brofferio verklaard had zijn voorstel in te trekken, de discussien begonnen. Het ontwerp schijnt overigens vrij wat tegenstand te vinden.

In de zitting van den 23sten is eene incidentele discussie ontstaan over de uitlegging van sommige bepalingen der constitutie en de daaraan door het gouvernement gegeven toepassing, waarin sommige sprekers een reactionnairen geest meenden te bespeuren. De ministers hebben zich ten deze met nadruk verdedigd.

— In Toulon zijn berigten uit Rome tot den 22sten Januarij ontvangen, die geen nadere bijzonderheden behelzen, maar slechts in het algemeen spreken van den onrustigen geest die in de Kerkelijke Staten heerscht en meer en meer schijnt toe te nemen.

— Ook de Italiaansche bladen maken thans gewag van de geruchten nopens den afstand van een gedeelte van Lombardije aan Sardinie, en nopens andere territoriale schikkingen in Italie. Het Turijnsche blad *l'Opinione* van 25 Januarij behelst daaromtrent het volgende schrijven uit Milaan: „Het gerucht nopens den afstand van Lombardije houdt zich alhier voortdurend staande, omdat alle brieven uit Weenen er van spreken. Dat de Weener dagbladen er nog geen gewag van maken wordt toegeschreven aan de strenge censuur, die daar ter plaatse wordt gehandhaafd. Ofschoon dit gerucht weinig geloof vindt, houdt men het toch daarvoor, dat hetzelve niet van allen grond ontbloot is. Zeker is het dat te Weenen eene partij bestaat, die van oordeel is dat ons gewest, in weerwil van Radetzky's overwinningen, een voortdurenden hinderpaal voor de politieke organisatie des rijks oplevert, en ook uit een militair oogpunt eene bron van ongelegenheden is. Dit gevoelen schijnt veld te winnen en zelfs onder de raadslieden des Keizers voorstanders te tellen. Sedert eenige dagen wordt door sommigen beweerd (en dit gerucht is niet van waarschijnlijkheid ontbloot), dat Oostenrijk, ten einde de moeijelijkheden althans voor het tegenwoordige te ontwijken, besloten zou hebben om Lombardije van de Oostenrijksche monarchie af te scheiden, en met de Staten van den Hertog van Modena te vereenigen. Laatstgenoemde Vorst is dezer dagen geheel onverwacht met grooten spoed naar Weenen vertrokken."

## DUITSCHLAND.

Volgens een telegraphisch berigt uit Berlijn van den 28sten dezer des avonds, door de heden morgen ontvangen *Kölnische Zeitung* van den 30sten Januarij medegedeeld, zouden de beraadslagingen over de koninklijke voorstellen tot wijziging der constitutie eerst den volgenden dag een aanvang nemen. Naar men meende te weten zou de centrale commissie aan de kamer de eenvoudige aanneming aanbevelen der door de tweede kamer op den 26sten genomen besluiten.

— De Pruissische Staats-courant van den 29sten Januarij berigt, dat door de regering afwijzend beschikt is op een in het vorige jaar door den Keulschen handelstand ingediend verzoek, houdende dat aan de stad Keulen de vergunning verleend mogt worden om in het voor- en najaar eene groote mis te houden, en dat in verband daarmede aan den handelstand aldaar bewilligd mogt worden: 1°. het houden van magazijnen van buitenlandsche waren, van welke de regten niet vooraf betaald zouden behoeven te worden, 2°. de voortduring van het crediet voor de regten ook buiten den mistijd, en 3°. de betaling van een enkel regt van controle voor de onverkocht naar buitens lands teruggezonden of naar elders uitgevoerde waren. — Genoemd blad voegt er bij dat al de kamers van koophandel in Pruissen, die daarover geraadpleegd waren, zich tegen de oprigting van nieuwe missen verklaard hadden, en dat dit alleen reeds genoegzaam geweest zou zijn om de administratie van het bewilligen van het verzoek der Keulenaren te weerhouden; dat echter daartegen nog andere en zeer gewigtige bedenkingen bestonden, hoofdzakelijk ontleend uit de bepalingen der tusschen de Staten van het tolverbond gesloten verdragen, volgens welke de bestaande bijzondere mis-privilegien en tolbegunstigingen niet uitgebreid maar zooveel mogelijk beperkt moeten worden en in geen geval nieuwe mogen worden verleend, zonder algemeene toestemming van al de Staten des verbonds.

## FRANKRIJK.

De wetgevende vergadering heeft den 29sten Januarij hare beraadslagingen over de wet nopens de overeenkomsten tusschen fabrikanten en hunne werklieden ten einde gebragt, en na aanneming van de afzonderlijke artikelen bepaald dat de wet aan eene derde beraadslaging onderworpen zal worden. De discussien hebben niets merkwaardigs opgeleverd dan de omstandigheid dat een door twee leden van de Bergpartij voorgesteld amendement met bijna algemeene stemmen is aangenomen, iets waarvan tot dusverre geen voorbeeld bestond. Voor het overige behelzen de Parijssche berigten van den 29sten niets stelligs van eenig bijzonder aanbelang.

---

De Duitsche posten zijn voortdurend twee dagen ten achtere.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 29 Januarij: 5 pcts. renten fr. 95.35; 3 pcts. idem fr. 58.

# BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

*'sGravenhage, den 31sten Januarij.*

Volgens de heden alhier ontvangen ambtsberigten nopens de gesteldheid der rivieren, stond het water te Keulen den 29sten Januarij 14 voet 6 duim aan de peilschaal, en had dus sedert den vorigen dag eene rijzing van 7 voet 3 duim ondergaan. Ook te Rees en Emmerik was de waterstand geklommen, terwijl het ijs op die punten langzaam drijvende was.

Op den Rhijn, de Waal en de verdere beneden-rivieren zat het ijs nog onbewegelijk. Wel had zich hier en daar eene geringe losheid voorgedaan, doch weldra had het ijs zich weder vastgezet, wat door de in de laatste dagen wederom ingevallen vorst grootelijks was bijgedragen. Overal was intusschen het water aanhoudend wassende, hetgeen in de tegenwoordige omstandigheden niet als ongunstig werd beschouwd, vermits daaruit was op te maken, dat in weerwil van de nog voortdurende ijsbezetting op de Waal en Nederrhijn, het afkomende water voldoenden doortogt en afleiding vond, hetgeen later de ledigen ijsgang voordeelig kon werken.

Volgens berigten van de Boven-Maas in Limburg was het ijs al op sommige punten nog vast, op andere losgeraakt. De water was sterk rijzende. De dijk tusschen Linne en Maasbracht was over geloopen en eenige doorbraken waren er in gevallen. Linne, Ool, [illegible] sem en Merum waren overstroomd.

Te Venlo was het ijs opgebroken en doorgedreven.

---

ROTTERDAM, *den 30sten Januarij.* — Heden namiddag is het ijs [illegible] Maas voor deze stad gedeeltelijk losgeraakt en doorgedreven. [illegible] personen, die van Fijenoord herwaarts kwamen, konden slechts naauwernood den oever bereiken. — Voor de stad Dordrecht is het [illegible] zeer zwak en wordt alleen met schietschouwen gepasseerd.

(*Rotterdamsche Courant.*)

---

MEMEL, 16 *Januarij* 1850. — Gedurende het jaar 1849 hebben [illegible] haven van Memel bezocht 196 Nederlandsche schepen.

Daarvan zijn gekomen uit Amsterdam 37 schepen, te weten: 24 in [illegible] last, 5 met stukgoederen, 2 met stukgoederen en ijzer, 1 ledig, 2 met [illegible] pannen voor ballast, 1 met stukgoederen 1 lading, 1 met oud ijzer, 1 [illegible] 1 lading. Van deze vertrokken: naar Amsterdam 5 schepen met lijnzaad, 3 met rogge, 2 met hout, 1 met tarwe, naar Zaandam 3 met lijnzaad, naar Holland 1 met lijnzaad, naar Rotterdam 1 met deelen, 2 [illegible] rogge, 1 met granen, naar Schiedam 3 met rogge, naar de M[illegible] 1 met lijnzaad, naar de Lemmer 1 met klaphout, naar Granville 1 [illegible] rogge, naar Bordeaux 1 met duigen, naar Koningsberg 1 ledig, [illegible] Danzig 1 met ijzer en stukgoederen, 1 met oud ijzer, naar H[illegible] burg 1 met lompen, naar Harlingen 2 met klaphout, naar V[illegible] 1 met hout, naar Bergen 1 met granen.

Van Zaandam kwamen 2 schepen in ballast; waarvan 1 vert[rok] naar Amsterdam met lijnzaad en 1 naar Rotterdam met rogge.

Van Harlingen kwamen 20 schepen, waarvan 11 in ballast, 8 [illegible] dakpannen, 1 met ijzer; van deze vertrokken: naar Harlingen 13 [illegible] klaphout, 1 met hout, naar Rotterdam 1 met lijnzaad, naar Holl[and] 2 met hout, naar Dordrecht 1 met hout, naar Antwerpen 1 [illegible] hout, naar Amsterdam 1 met rogge.

Van Rotterdam kwamen 10 schepen, waarvan 7 in ballast, 3 [illegible] stukgoederen; van deze zijn vertrokken: naar Amsterdam 2 met rogge, naar Rotterdam 1 met tarwe en zaad, naar Amsterdam of Rotterdam 2 met granen, naar Schiedam 1 met granen en lijnzaad, naar [illegible] land 1 met granen en 1 met rogge, naar Antwerpen en naar [illegible] 2 met hout.

Van Schiedam kwamen 14 schepen, alle in ballast; van deze [illegible] vertrokken: naar Schiedam 4 met granen, naar Granville 1 met hout, naar Cherbourg 1 met hout, naar Amsterdam 1 met hout, [illegible] Hamburg 1 met hout en 1 met lompen en hout, naar de M[illegible] 1 met tarwe, naar Holland 2 met granen, naar Engeland 1 met [raap]koeken, naar Holland 1 met lijnzaad.

Van Antwerpen kwamen 5 schepen, waarvan 3 in ballast en 2 [illegible] dakpannen; van deze zijn vertrokken: naar Antwerpen 4 met lijnzaad, en naar Belgie 1 met granen.

Van Delfzijl kwamen 4 schepen in ballast; van deze zijn vert[rokken]: naar Schiedam 2 met granen, naar Amsterdam 1 met hout, [naar] Holland 1 met rogge.

Van Groningen kwamen 9 schepen in ballast; van deze zijn vert[rokken]: naar Groningen 3 met rogge, naar Amsterdam 2 met rogge, [naar] Holland 1 met rogge en 3 met tarwe.

Van Kiel kwamen 2 schepen in ballast, waarvan 1 vertrok [naar] Engeland met beenderen en 1 naar Engeland met raapkoeken.

Van Hellevoetsluis kwamen 2 schepen in ballast, waarvan vertrok[ken] naar Bordeaux 1 met duigen, naar Holland 1 met hout.

Van Southampton kwam één schip in ballast en vertrok naar Ant[werpen] met rogge en lijnzaad.

Van Bremen kwamen 3 schepen, waarvan 2 in ballast en 1 [met] stukgoederen; van deze vertrokken: naar Bremen 2 met hout, [naar] Schiedam 1 met garst.

Van Londen kwamen 17 schepen, waarvan 12 in ballast, 3 [met] stukgoederen en 2 met suiker; van deze vertrokken: naar Groni[ngen] 3 met lijnzaad, naar Harlingen 1 met klaphout, naar Amster[dam] 2 met lijnzaad, rogge en tarwe, 5 met graan, naar Rotter[dam] 1 met hout en 1 met granen, naar Schiedam 1 met rogge, [naar] Holland 1 met rogge, naar Engeland 2 met raapkoeken.

Van Dundee kwamen 2 schepen, waarvan 1 in ballast en 1 [met] dakpannen; van deze zijn vertrokken: naar Harlingen 1 met [illegible] hout en naar Rotterdam 1 met hout.

Van Hamburg kwamen 5 schepen, waarvan 3 in ballast, 2 [met] stukgoederen; van deze zijn vertrokken: naar Engeland 1 met [been]deren, naar Varel (Jahde) 1 met deelen, naar Amsterdam 1 met gra[nen], 1 met hout, 1 met lijnzaad.

Van Stavanger kwamen 3 schepen met lading; van deze zijn [ver]trokken: naar Amsterdam 1 met granen, naar Rotterdam 1 met hout, [naar] Harlingen 1 met klaphout.

Van Kampen kwamen 5 schepen in ballast, waarvan zijn vert[rok]ken: naar Amsterdam 3 met granen, naar Zaandam 1 met lijnzaad, naar Engeland 1 met raapkoeken.

Van Kopenhagen kwamen 4 schepen in ballast; van deze vertrok[ken] naar Ackerom 1 met lijnzaad, naar Amsterdam 1 met tarwe, 1 met hout, naar Hamburg 1 met lompen.

Van Inverneithing kwam 1 schip met steenkolen en vertrok [naar] Groningen met lijnzaad.

Van Leith kwam 1 schip met steenkolen, hetwelk vertrok naar H[illegible] gen met hout.

Van Zwolle kwamen 2 schepen in ballast; van deze vertrokken [naar] de Zaan 1 met rogge, naar Amsterdam 1 met rogge.

Van Koningsbergen kwamen 3 schepen ledig; van deze

[illegible] Amsterdam 1 met tarwe, naar Rotterdam 1 met tarwe, naar [illegible] 1 met rogge.

[illegible] Termunterzijl kwam 1 schip in ballast, hetwelk vertrokken is [illegible] Amsterdam met hout.

[illegible] Lynn kwamen 3 schepen in ballast, waarvan zijn vertrokken: [illegible] Antwerpen 2 met lijnzaad, naar Caen 1 met hout.

[illegible] Gothenburg kwamen 2 schepen in ballast; waarvan vertrok [illegible] naar Rotterdam 1 met tarwe, naar Koningsberg 1, ledig.

[illegible] Wismar kwamen 7 schepen in ballast; van deze zijn vertrokken: naar Amsterdam 2 met hout, naar Schiedam 1 met rogge en [illegible], naar Holland 1 met tarwe, naar Engeland 1 met raapkoeken, [illegible] Antwerpen 1 met lijnzaad en 1 met granen.

Van Lubeck kwamen 3 schepen; waarvan 2 in ballast en 1 met stukgoederen; van deze vertrokken: naar Rotterdam 1 met [illegible], naar Amsterdam 1 met rogge, naar Antwerpen 1 met lijnzaad.

[illegible] Dordrecht kwamen 2 schepen in ballast, welke vertrokken: [illegible] Amsterdam 1 met rogge, naar Dordrecht 1 met hout.

[illegible] Hartlepool kwam 1 schip met steenkolen, hetwelk vertrokken [illegible] Brussel met hout.

[illegible] Bristol kwamen 2 schepen in ballast; van deze zijn vertrokken: [illegible] Holland 1 met hout, en naar Amsterdam 1 met hout.

[illegible] kwam 1 schip in ballast, hetwelk vertrokken is naar Bor[illegible] met duigen.

[illegible] St. Petersburg kwamen 3 schepen in ballast, waarvan vertrokken: naar Holland 1 met rogge, naar Zaandam 1 met lijnzaad, [illegible] Amsterdam 1 met rogge.

[illegible] Portsmouth kwam 1 schip in ballast, en vertrok naar Holland met [illegible].

[illegible] Delfshaven kwamen 2 schepen in ballast, waarvan vertrokken: [illegible] Calais 1 met hout, naar Amsterdam 1 met duigen.

[illegible] Ramsgate kwam 1 schip in ballast, en vertrok naar de Maas [illegible] rogge.

[illegible] Terschelling kwamen 2 schepen in ballast, van welke zijn [illegible]: naar Holland 1 met tarwe, en naar Amsterdam 1 met tarwe.

[illegible] Engelmansplaat kwamen 2 schepen in ballast, welke zijn [illegible] naar Amsterdam met rogge.

Van Cette kwam 1 schip met wijn, hetwelk vertrok naar Holland [illegible] rogge.

Van Perth kwam 1 schip in ballast, en vertrok naar Amsterdam met [illegible].

Van Newcastle kwam 1 schip in ballast, hetwelk vertrok naar Amsterdam met granen.

Van Cardiff kwam 1 schip in ballast, hetwelk vertrok naar Amsterdam [illegible].

Van Rouen kwam 1 schip met stukgoederen en vertrok naar Holland [illegible].

Van Bordeaux kwam 1 schip met gemengde lading, en met dito [illegible] Danzig vertrokken.

Van Danzig kwam 1 schip met tarwe, en vertrok naar Amsterdam [illegible] tarwe.

Van Hull kwam 1 schip in ballast, en vertrok naar Engeland met [illegible] koeken.

Van Rendsburg kwam 1 schip in ballast, hetwelk is vertrokken naar [illegible] burg met hout.

Van Stettin kwamen 2 schepen in ballast, waarvan vertrokken is: [illegible] Engeland 1 met raapkoeken, naar Amsterdam 1 met hout.

[illegible] speciale *invoer* uit de Nederlanden heeft, in 1849, bedragen

| | | ter waarde van: |
|---|---|---|
| [illegible] | mille dakpannen | Rd. 9072 |
| [illegible]6 | tonnen haring | 782 |
| [illegible]7 | centenaars ijzer (oud) | 3,445 |
| [illegible] | » kaas | 4,431 |
| [illegible] | » koffij | 107,780 |
| [illegible] | » kruiden | 7,827 |
| [illegible] | » krijt | 26 |
| [illegible] | » rijst | 52,855 |
| [illegible] | » rum | 4,656 |
| [illegible] | » suiker | 2,000 |
| [illegible] | » soda | 216 |
| [illegible] | » zoutevisch | 244 |
| 43 | » wijn | 860 |
| 8 | » zuidvruchten (gedroogd) | 112 |
| [illegible]9 | » idem (versch) | 63 |
| | Totaal beloop | Rd. 193,468 |
| | [illegible] 1848 bedroeg dezelve | » 21,569 |
| | [illegible] in 1849 meerder | Rd. 171,899 |

[illegible] speciale *uitvoer* naar de Nederlanden bedroeg over 1849:

| | | ter waarde van |
|---|---|---|
| *Granen.* | | |
| 3570 | schepels erwten | Rd. 4165 |
| [illegible]9,542 | » garst | 15,634 |
| [illegible]9,981 | » rogge | 167,982 |
| [illegible] | » tarwe | 289,164 |
| *Hout.* | | |
| [illegible] Eiken. | | |
| [illegible],180 | voet balken | 6393 |
| [illegible]2032 | schok kleine kuipersduigen | 2031 |
| 16 | » okshoofdduigen | 224 |
| [illegible]304 | » pijpduigen | 6080 |
| [illegible]931 | » klaphout | 30,723 |
| 70 | voet wagenschot | 35 |
| *b.* Grenen. | | |
| [illegible]080 | voet balken | 7616 |
| [illegible]402 | stuk boegsprieten en kleine masten | 8040 |
| [illegible] | voet deelen | 18,827 |
| [illegible]60 | » deeleinden | 63 |
| [illegible],360 | » planken | 21,812 |
| 245 | centenaars vlas | 2042 |
| [illegible]122 | » » werk van vlas | 529 |
| [illegible]465 | schepels lijnzaad | 235,775 |
| | Totaal | Rd. 766,636 |
| | Over 1848 bedroeg de uitvoer | » 173,676 |
| | Dus in 1849 meerder | Rd. 592,960 |

De *rogge* was doorgaans van een zwaar gewigt, zelfs tot 128 pond toe, welke kon geleverd worden tot den prijs van omtrent f 100 per last, vrij aan boord.

Van *tarwe* was voornamelijk de Poolsche van goede qualiteit; de prijs bedroeg omtrent f 230 à f 260 per last aan boord, volgens qualiteit.

Van *gerst* en *haver* werd veel verzonden, meest naar Engeland, tot de prijzen van omtrent f 86 de eerste en f 60 de laatste.

*Lijnzaad* werd, volgens qualiteit, betaald met f 170 à f 200 per last.

De prijs der *aardappelen* is, ten gevolge der ziekte, hoog, namelijk omtrent f 100 per last van 30 mudden Nederlandsch.

Van *vlas*, ad f 16 de 50 Nederlandsche ponden, werd veel naar Engeland verzonden.

Van *hout* werd, vooral naar Engeland, veel minder dan in gewone jaren verzonden.

De vrachten, die in 't begin van 't jaar voor granen zeer goed waren, te weten, naar Nederland f 23 à 24 met 5 per cent per last, daalden gedurende den zomer tot f 18 en 5 per cent, doch rezen later weder tot f 20 à 21. Voor hout werd betaald f 19 à 20; in den zomer f 15 à 17, en later wederom f 18 per last naar Holland.

---

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 33 en 34 van het Bijblad, behelzende het slot van het verslag van het verhandelde in de (avond) zitting der Tweede Kamer van den 14den December ll., benevens [illegible] der vroegere zittingen uitgesproken redevoeringen.

---

# ADVERTENTIEN.

## MINISTERIE VAN MARINE.

Van de op den 4den *Februarij aanstaande* te houden Aanbesteding van Eiken Houtwaren voor 's Rijks Werf te *Amsterdam*, bestek Eiken Krommers, worden uitgezonderd de daarop vermelde Boordhouten.

's Gravenhage, den 30sten Januarij 1850.

*De Minister van Marine*,
E. Lucas.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

Brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat het *IJzeren Schuitje*, hetwelk als *Binnenste Baken* van het Vaarwater der monding van de *Rivier Sarname* heeft gelegen, thans is vervangen door een *Kegelvormigen Boei* van dezelfde gedaante en grootte als de *twee* overige, zoodat de betonning van het inkomen der Rivier thans in het geheel bestaat uit *drie Kegelvormige Boeijen*, liggende alsnog op dezelfde peilingen, als waarop die vroeger gelegen hebben.

's Gravenhage, den 15den November 1849.

*De Minister voornoemd*,
E. Lucas.

## MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** De Minister van Kolonien

Brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat van heden af, de *acht* onderscheidene bladen van de *Algemeene Kaart van Nederlandsch Oost-Indie*, door den Baron von Derfelden van Hinderstein, als ook het Verzamelingsblad en de Memorie bij die Kaart behoorende, ieder afzonderlijk zullen te verkrijgen zijn tot den verminderden prijs van een gulden (f 1) per stuk, bij de Gebroeders van Cleef en bij de Wed. G. Halst van Keulen, Boek- en Kaartenhandelaars te 's Gravenhage en Amsterdam; terwijl het geheel volledige werk bij gezegde Boekhandelaars zal te bekomen zijn tot den verminderden prijs van acht gulden (f 8) per Exemplaar.

's Gravenhage, 1 Februarij 1850.

## PROVINCIALE GOUVERNEMENTEN.

NOTIFICATIE.

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuidholland,

Ten einde de meest mogelijke publiciteit te geven aan het Koninklijk besluit van den 18den December 1849 (*Staatsblad* nº. 63), houdende nadere bepalingen omtrent den IJk van het Oude Vaatwerk;

Hebben goedgevonden:

1º. Het voormeld Koninklijk besluit te brengen ter kennis van al de Handel- en Neringdoende Ingezetenen dezer Provincie, zijnde hetzelve van den volgenden inhoud:

[Het hier bedoeld besluit is te vinden in nº. 305. der *Staatscourant* van 1849.]

2º. De aandacht der Eigenaren van het bedoelde Oude Vaatwerk bepaaldelijk te vestigen op den inhoud van art. 3 des besluits, volgens hetwelk, na den 1sten Januarij 1851, al het Ongeijkt overgebleven Oud Vaatwerk geen IJk zal mogen ondergaan, noch langer als Inhoudsmaat bij afleveringen gebruikt worden, ten einde zij van de bij art. 2 verleende vergunning tot IJking alsnog gebruik zouden kunnen maken.

En opdat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze worden afgekondigd en aangeplakt, alom waar zulks te doen gebruikelijk is, mitsgaders in het *provinciaal blad* geplaatst worden.

's Gravenhage, den 8sten Januarij 1850.

*Gedeputeerde Staten voornoemd*,
Van Bylandt.

Ter ordonnantie van dezelve,
Just de la Paisières.

## GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Vonnis, door de Arrondissements-Regtbank te Deventer uitgesproken den 23sten Januarij 1850, is *Engelina Vincent*, zonder beroep, woonplaats hebbende te Holten, onder Curatele gesteld. Op grond van art. 498 B. W., strekt deze van wege den Verzoeker tot openbaarmaking.

G. E. Jordens, *Procureur*.

*** In den jare 1800 vijftig, den een en twintigsten van de maand Januarij,

Ten verzoeke van *Jan Klein*, Arbeider, als in huwelijk hebbende *Grietje Schoof*, en van genoemde *Grietje Schoof*, zonder beroep, Huisvrouw van *Jan Klein*, ten deze door genoemden haren Echtgenoot geadsisteerd, beiden te Hem woonachtig, uit krachte van het verlof door de Arrondissements-Regtbank te Hoorn den 20sten September 1848

aan de Requiranten verleend, en op de uitgegeven expeditie behoorlijk geregistreerd, waarbij aan de Requiranten is toegestaan, om ten deze kosteloos te mogen procederen; en ten gevolge van een Vonnis op den acht en twintigsten November 1849 door genoemde Arrondissements-Regtbank gewezen, en op de uitgeven expeditie behoorlijk geregistreerd, ten deze domicilium kiezende ten huize van hunnen Procureur *Dirk Bakker*, wonende in de Muntstraat te Hoorn, die als zoodanig voor hen in dezen zal occuperen,

Heb ik *Dirk van den Berg*, Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank te Hoorn, wonende te Hoorn, aan het Achterom, zijnde behoorlijk gepatenteerd,

ten *derden male* Gedagvaard:

*Outjer Schoof*, laatst gewoond hebbende te Westerblokker, doch thans afwezend, gevolgelijk mijn Exploit doende bij aanplakking aan het bord op de plaats van het Paleis van Justitie aan den Rooden Steen te Hoorn, alwaar de Arrondissements-Regtbank voornoemd gewoon is bijeen te komen, alsmede aan het Raadhuis der Gemeente Blokker, terwijl ik een afschrift van hetzelve heb overgegeven aan den Heer Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij gezegde Regtbank, welke het oorspronkelijke voor *gezien* heeft geteekend, en voorts nog bekend gemaakt bij plaatsing in de *Nederlandsche Staats-courant*, als zijnde het daartoe bij vermeld verlof uitdrukkelijk aangewezen Nieuwspapier,

Om na verloop van drie maanden en alzoo op Woensdag den eersten Mei 1800 vijftig, des voormiddags om elf ure bij vooraf gestelden Procureur, te verschijnen ter teregtzitting van de Arrondissements-Regtbank te Hoorn, ter plaatse van hare gewone teregtzittingen op het Paleis van Justitie aan den Rooden Steen te Hoorn; — ten einde:

aangezien de Eischeresse is de Zuster van den Gedaagde *Outjer Schoof*, die in den jare 1800 acht en twintig uitlandig is gegaan, zonder volmagt tot het waarnemen zijner zaken gegeven, of orde op het beheer aan dezelve gesteld te hebben;

aangezien en sedert dat tijdstip geene tijding van hem is ingekomen, noch van zijn aanwezen of overlijden is gebleken;

aangezien de Eischeresse in hare voormelde betrekking van Zuster van den Gedaagde belang heeft, dat bij Vonnis dezer Regtbank worde verklaard, dat er Regtsvermoeden van het Overlijden van den Gedaagde bestaat sedert den jare 1800 acht en twintig;

aangezien de Eischeresse dienvolgens, ten gevolge van het bekomen verlof bij behoorlijk geregistreerd Exploit van den Deurwaarder *Dirk van den Berg* te Hoorn dd. 22 Maart 1849, op de wijze bij dat verlof bepaald, den Gedaagde voor de eerste maal heeft doen dagvaarden om op den 27sten Junij 1849 voor deze Regtbank te verschijnen tot zoodanig einde als daarbij breeder is omschreven;

aangezien noch de Gedaagde, noch iemand van zijnentwege op die Dagvaarding zijnde verschenen, aan de Eischeresse ten gevolge daarvan, bij Vonnis van den 11den Julij 1849 is verleend Acte van die niet-verschijning, met verlof tot het doen eener Tweede Openbare Dagvaarding, op de wijze als bij het vroeger verlof is aangewezen;

aangezien de Gedaagde dien ten gevolge bij Exploit van mij Deurwaarder dd. 18 Augustus 1800 negen en veertig, behoorlijk geregistreerd, ten tweeden male is Gedagvaard, op de wijze als bij het vroeger verlof is bepaald, om te verschijnen ter teregtzitting van den een en twintigsten November 1849, tot zoodanig einde als daarbij is aangewezen;

aangezien ten dage dienende, de Gedaagde noch iemand van zijnentwege op die dagvaarding verschenen zijnde, aan de Eischeresse is verleend Acte van die niet-verschijning bij het in den hoofde dezes vermelde Vonnis van den acht en twintigsten November 1849, met verlof tot het doen der onderwerpelijke dagvaarding op de wijze als bij het vroeger door deze Regtbank verleend verlof is voorgeschreven;

Aan de Regtbank van zijn aanwezen te doen blijken, terwijl ingevalle hij Gedaagde noch iemand van zijnentwege op deze dagvaarding mogt verschijnen, alsdan door de Requiranten op bovengemelde gronden zal worden geconcludeerd:

Dat bij Vonnisse dezer Regtbank zal worden verklaard dat er Regtsvermoeden van Overlijden van den Gedaagde bestaat sedert den jare 1800 acht en twintig, alles met veroordeeling van den Gedaagde in de kosten.

En heb ik Deurwaarder, deze dagvaarding doende, wijders verklaard, dat de Heer Procureur *Dirk Bakker* opgenoemd voor de Eischeresse zal blijven occuperen.

De kosten zijn, buiten zegel en registratie en de plaatsing in de Courant, vijf gulden vijf en tachtig centen. (Geteekend) *Dk. van den Berg*, Deurwaarder.

| | | |
|---|---|---|
| Redactie . . . . f | 0.75 | Gezien door ons Officier van Justitie in het |
| Exploit . . . . . | 0.75 | Arrondissement Hoorn, den 21sten Januarij |
| Afschriften. . . | 3.60 | 1850. (Geteekend) *Parker de Ruijter Rocher de la* |
| Visa . . . . . . | 0.30 | *Renays.* |
| Aanplakking. . | 0.30 | Geregistreerd te Hoorn den een en twintigsten |
| Repertoire . . . | 0.15 | Januarij 1800 vijftig, deel 15, folio honderd een |
| | f 5.85 | en dertig, recto vak een, houdende een blad een renvooi; verschuldigd tachtig cents regt, |

met de acht en dertig opcenten een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger, (geteekend) *van Meurs*.

Voor eensluidend afschrift,
DK. VAN DEN BERG, *Deurwaarder*.

*** Bij onderhandsche Acte, op den 29sten December 1849 te 's Gravenhage geteekend, en den 29sten Januarij 1850 geregistreerd, is tusschen de Ondergeteekenden, *Hendrik Bouman*, Koopman en Behanger, en *Cornelis Floris Bouman*, Koopman en Behanger, beiden wonende te 's Gravenhage, aangegaan eene Vennootschap, ten einde Handel te drijven in Behangsel-papier, Tapijten, Ornamenten, Zijdenen andere Stoffen tot versiering en bekleeding dienende, alsmede om gezamenlijk de Behangers- en Stoffeerders-Affaire uit te oefenen, welke Vennootschap zal gevestigd zijn te 's Gravenhage, en zulks onder de Firma van *H. Bouman en Zoon*, van welke beide de Vennooten ieder op zich zelf de teekening zullen hebben, doch niet anders dan voor de zaken der Vennootschap, met uitzondering van het ter leen geven of opnemen van gelden waartoe de Onderteekening van beide de Vennooten met hun eigen naam en bijvoeging van dien der Firma zal worden vereischt; voorts is deze Vennootschap gesloten voor den tijd van Tien Jaren, ingegaan den 1sten Januarij 1850 en zullende eindigen den 1sten Januarij 1860, met beding, dat geen der Vennooten eenigen handel voor eigene rekening zal mogen drijven zonder schriftelijke toestemming van den anderen Vennoot; dat bij overlijden van den Eerst-ondergeteekende diens Weduwe de bevoegdheid zal hebben de Vennootschap met den Tweeden-ondergeteekende voort te zetten, even als, bij ontbinding der Vennootschap door overlijden van een der Vennooten, de langstlevende geregtigd zijn zal de voormelde Firma te blijven behouden en daaronder de gemelde Handel en Affaire voor Eigen Rekening voort te zetten; en eindelijk onder alle zoodanige andere Conditien als bij de voormelde Acte breeder omschreven zijn.

Voor Uittreksel,
H. BOUMAN.
C. F. BOUMAN.

*** Bij Notariele Acte, in dato den 28sten Januarij 1850, is tusschen de Ondergeteekenden, *Gerrit Kloos* en *Gerardus Jan Kloos*, beiden wonende te Rotterdam, overeengekomen om hunne Zaken als Aannemers van Werken en van Leverantien, met al den aankleve van dien en wat daartoe in de ruimste beteekenis behoort of kan behooren, zonder eenige uitzondering hoe ook genaamd, welke tot nu toe door ieder van hen afzonderlijk zijn gedreven, voortaan voor gemeenschappelijke rekening, bij wijze van Vennootschap, voort te zetten, onder de Firma van *G. Kloos en Zoon*; tot de teekening waarvan, in zaken de Vennootschap betreffende, de beide Vennooten geregtigd zullen zijn, zonder die echter immer te mogen bezigen tot het teekenen van obligatien, promessen, borgtogten, acceptatien in blanco of het optiemen en negotieren van gelden, al ware zulks ten behoeve der Firma, waartoe altijd de particuliere Handteekening der beide Vennooten vereischt worden. Deze Vennootschap is aangegaan voor Twee Jaren, en zal gerekend worden te zijn ingegaan met den 1sten Januarij dezes jaars en mitsdien zullen eindigen op den 31sten December 1851; zal dezelve echter alsdan niet van zelve ophouden, maar daartoe eene schriftelijke opzegging van een der Vennooten, vóór of op den 30sten September 1851, vereischt worden, bij gebreke waarvan de Vennootschap geacht zal worden voor twee jaren te zijn verlengd en zoo vervolgens telkens van twee tot twee jaren zal worden voortgezet, tot dat de voormelde opzegging vóór den 1sten September van het laatste maatschappelijke jaar, zal hebben plaats gehad.

Rotterdam, den 29sten Januarij 1850.

G. KLOOS.
G. J. KLOOS.

*** Bij Notariele Acte, in dato den 21sten Januarij 1850, is tusschen de Ondergeteekenden, *Marie Theodore Milders*, Koopman, en *Willem van Dam* Adrianuszoon, Particulier, beiden wonende te Rotterdam, aangegaan eene Vennootschap van Koophandel tot het uitoefenen en voortzetten, voor gemeenschappelijke rekening, van den Handel in Tabak en de daaraan verwante artikelen, nu laatstelijk alleen door den Eerst-ondergeteekende gedreven, en zulks aanvankelijk voor den tijd van Vijf Jaren, te rekenen van den 1sten Januarij dezes jaars, na verloop van welken tijd dezelve voor een jaar zal worden gecontinueerd, bijaldien geen der Vennooten dezelve drie maanden vóór de expiratie en alzoo vóór of uiterlijk op den 30sten September schriftelijk mogt hebben opgezegd; en waarmede vervolgens van jaar tot jaar zal worden voortgegaan. De Firma dezer Vennootschap zal zijn: *Milders en van Dam*, tot de Teekening waarvan de beide Vennooten geregtigd zullen zijn, zonder die echter immer te mogen bezigen tot het teekenen van obligatien, promessen, borgtogten, acceptatien in blanco of het opnemen en negotieren van gelden, al ware zulks ten behoeve van de Firma, waartoe altijd de Handteekeningen van beide Vennooten vereischt zullen worden.

Rotterdam, den 22sten Januarij 1850.

M. T. MILDERS.
W. VAN DAM *Az.*

*** De Ondergeteekende, Curator in de Onbeheerde Nalatenschap van wijlen Jonkheer *Jan Carel* Baron *du Tour*, laatst gewoond hebbende te 's Hertogenbosch en aldaar overleden den 23sten December 1849, roept bij deze op al diegenen die eenig regt op die Nalatenschap vermeenen te hebben, zoo als ook de Schuldeischers van voornoemden Overledene, ten einde zich bij den Ondergeteekende aan te melden en hunne vorderingen in te leveren, binnen 3 maanden na de dagteekening dezes, Brieven Franco.

's Hertogenbosch, den 20sten December 1849.

JOH. DE BERGH, *Notaris*.

---


GENERAL

STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

DIENST *tusschen* ROTTERDAM *en* LONDEN.

DE *MAAL-STOOMPAKETTEN*

*vertrekken met* Passagiers *en* Goederen,

Zaturdag 2 Februarij 1850, 's middags ten 12 ure.
Woensdag 6 » » » 7 »

De Vaart op de Rivieren door IJsgang gestremd zijnde, vertrekken de Rijtuigen voor Passagiers alsmede de Pakjes met Effecten, enz. 3 uren vroeger; moetende laatstgemelde des avonds te voren uiterlijk ten tien ure besteld worden.

Nadere inlichting bij de Agenten
W. SMITH en P. A. VAN ES.

---

KONINKLIJKE NEDERDUITSCHE SCHOUWBURG.

Op Vrijdag 1 Februarij 1850: DE GEVONDENE BRIEVENTASCH, OF BEROUW EN VOLDOENING, tooneelspel in vier bedrijven, naar het Hoogduitsch vrij bewerkt. In vele jaren niet vertoond. Gevolgd door: HET WETBOEK DER VROUWEN, blijspel met zang in één bedrijf, naar het Fransch.

Aanvang ten half zeven ure.

Verwacht eerstdaags: *Gaston van Frankrijk, of de Man met het ijzeren masker.* — *Rugiero, of eene Zamenzwering te Venetie*, treurspel in vier bedrijven, naar het Spaansch van Martinez de la Rosa.


---


TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.

# BIJVOEGSEL

TOT DE

# NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

## VRIJDAG 4 FEBRUARIJ 1850. N°. 28.

*TOELICHTENDE AANWIJZING omtrent de toepassing van de voor stoomvaartuigen op zee, bepaalde seinlichten, ter verkenning van hunnen koers bij nacht.* [*Behoort bij het Koninklijk besluit van den* 29sten *Januarij* 1850 (Staatsblad *n°.* 3), *houdende nadere bepalingen op het voeren van seinlichten op stoomschepen in zee, ter verkenning van den koers bij nacht, tot wijziging en aanvulling van het besluit van den* 9*den December* 1845 (Staatsblad *n°.* 68).]

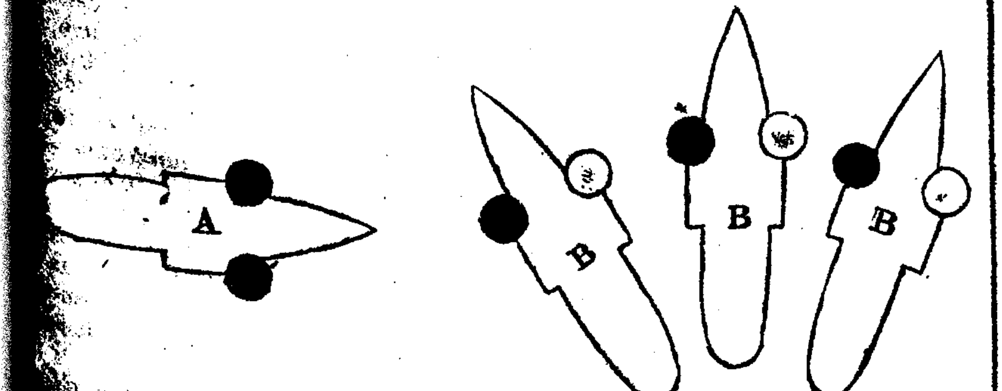
...gene, die de drie lichten te gelijk, in eenen regtstandigen drie... ziet, toont zulks hem stellig aan, dat de koers van een na... ...nd stoomvaartuig op hem gerigt is.

...et toplicht met het roode licht alleen ziende, weet hij, dat des ...ren bakboordszijde naar hem gerigt is.

...et toplicht met het groene licht ziende, is dit een bewijs, dat ...ig de stuurboordszijde des anderen naar hem gekeerd is.

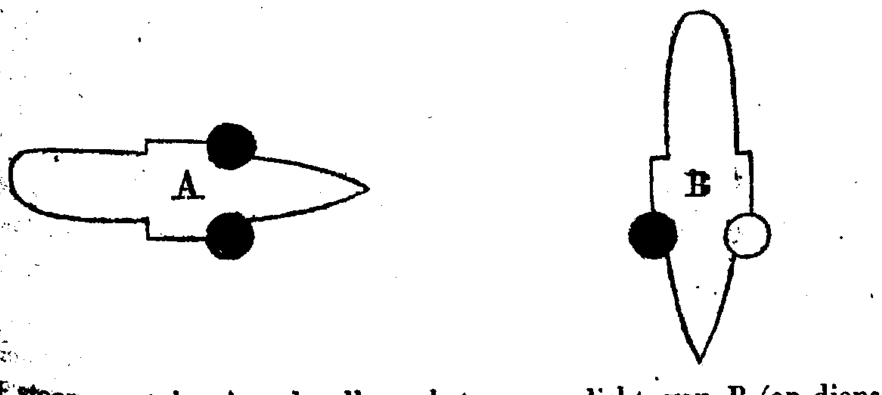
...e verwisseling van de eene kleur van licht met de andere (na voor weinige ...nblikken de beide kleuren te hebben gezien) toont de koersver...ring van het op hem gerigte stoomvaartuig duidelijk aan.

1ste Positie.



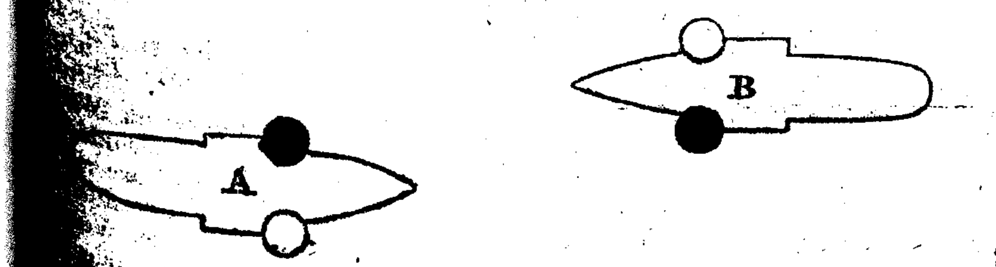
...et stoomvaartuig A zal alleen het roode licht van B zien, in ...lke van de drie rigtingen dit vaartuig ook liggen moge; het groene ...t van B is onzigtbaar en de zekerheid is daar, dat de bakboords... ...van B naar A gerigt is, en deze gerust het roer (den helmstok) ...n bakboord kan leggen, om achter B om te loopen.

2de Positie.



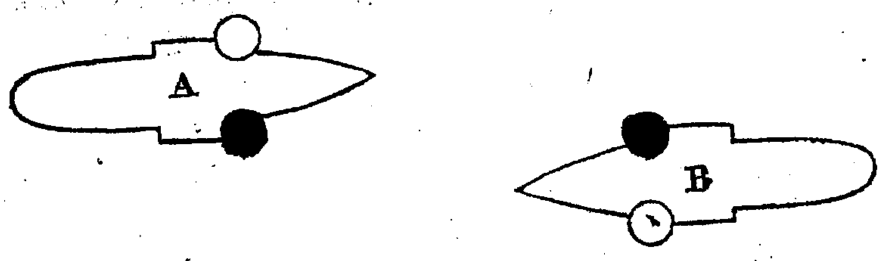
...t stoomvaartuig A zal alleen het groene licht van B (op diens ...boordszijde) zien, 't welk hem overtuigt, dat B naar stuurboord ...; en zal dus daarnaar zijne beweging rigten, om achter B om ...loopen.

3de Positie.



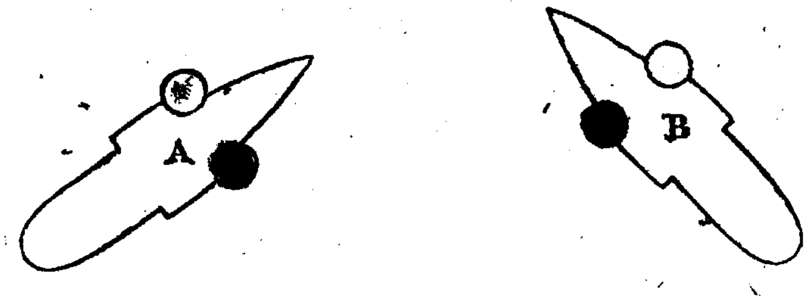
...stoomvaartuigen A en B zien alleen elkanders roode lichten, de schermen bedekken de groene. Zoolang dit het geval is, loopen zij elkander aan bakboord voorbij.

4de Positie.



Wederkeerig wordt hier alleen het groene licht gezien; het roode is door het scherm bedekt. Zoo lang dit het geval is, loopen zij elkander aan stuurboord voorbij.

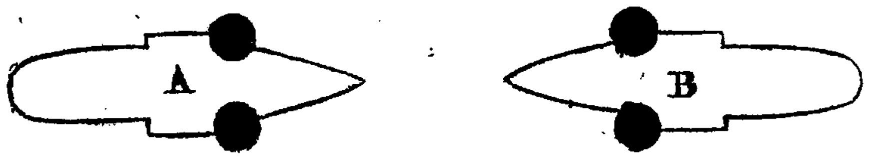
5de Positie.



Deze positie vordert bijzondere voorzigtigheid.

Het vaartuig A het roode en B het groene licht ziende, is daaruit af te leiden, dat zij elkander in eene schuinsche rigting naderen. In de hier aangetoonde positie moet, voor beide, de regel gelden, bepaald bij besluit van den 9den December 1845 (*Staatsblad* n°. 68), dat het roer aan bakboord gelegd worde en beide elkander aan bakboordszijde voorbij varen.

6de Positie.



Het zien der beide gekleurde lichten op beide vaartuigen, met het toplicht een driehoek vormende, toont aan, dat men beide regt op elkander aanstuurt; beide leggen, volgens den regel, het roer aan bakboord en houden alzoo aan bakboord van elkander langs.

Het is van veel gewigt op de plaatsing der gekleurde lichten bijzonder te letten en dat het scherm, van hout of zeildoek, ter lengte van eene Nederlandsche el, zoodanig gesteld worde, dat de beide lichten, te gelijk, in geene andere rigting zigtbaar zijn, dan regt vooruit, zonder hetwelk de maatregel nutteloos zoude worden, tot het aangeven van de zekere aanwijzing, hoedanig te sturen, zoo als bij eene oplettende overweging der bovenstaande aanwijzing zal blijken; maar bij het zien van één, of wel van beide gekleurde lichten in de duisternis, in welke rigting ook de schepen zich bevinden, bij den donkersten nacht zal dadelijk kunnen worden beoordeeld en gehandeld met gelijke zekerheid als bij helderen dag.

Het mag van aanbelang geacht worden, dat ook de *zeilschepen* zich van de rood en groen gekleurde lantaarns voorzien, om in verband met de bovenstaande aanwijzing voor de stoomschepen, daarvan gebruik te maken, door bij ontmoeting van schepen bij nacht, de groene lantaarn aan stuurboord of de roode aan bakboord, met de hand te kunen vertoonen, aan die zijde waar het vaartuig nadert.

Ten anker liggende moeten alle vaartuigen een gewoon licht vertoonen.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.